

Noslēgusies valsts autoceļu uzturēšanas ziemas sezona



10,8 milj. *euro* tiks novirzīti caurbraucamības un satiksmes drošības uzlabošanai avārijas stāvoklī esošiem valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem.

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanā ir noslēgusies ziemas sezona un tiek pārtrauktas ceļu uzturētāju ziemas dežūras diennakts režīmā. 2019./2020. gada ziemas sezonā valsts autoceļu uzturēšanā izlietoti 22,7 milj. *euro*, kas ir par 25 % mazāk nekā salīdzinājumā ar pērnā ziemas sezonu, tādējādi veidojot ietaupījumu 7,6 milj. *euro* apmērā. Ietaupījumu plānots novirzīt valsts autoceļu tīkla caurbraucamības un satiksmes drošības uzlabošanai.

VAS *Latvijas autoceļu uzturētājs* padomes priekšsēdētājs **Uldis Reimanis**: „Latvijas autoceļu uzturētājs pēdējo gadu laikā parāda to, ka arī valsts uzņēmumi var būt efektīvi un konkurētspējīgi. Līdz ar to visa no valsts budžeta piešķirtā nauda tiek arī pilnībā izlietota autoceļu uzturēšanai. Kopumā līdzekļi 10,8 milj. *euro* apmērā, t.sk. šīs ziemas sezonas ietaupījums 7,6 milj. *euro* un 2018.gada peļņa 3,2 milj. *euro*, tiks novirzīti avārijas stāvoklī esošajiem reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, tādējādi būtiski uzlabojot ceļu lietotāju braukšanas apstākļus un pagarinot autoceļu kalpošanas laiku.“

Lai uzlabotu valsts autoceļu tīkla caurbraucamību un mobilitāti, 9,3 milj. *euro* tiks novirzīti asfalta seguma autoceļu vienkārtas virsmas apstrādei, grants autoceļiem dubultās virsmas apstrādei, atputekļošanai un greiderējamās kārtas atjaunošanai.

Savukārt satiksmes drošības uzlabošanai tiks novirzīti 1,5 milj. *euro*. Lai uzlabotu pārredzamību autoceļu krustojumos un nodalījuma joslās, tiks veikta zāles, krūmu un to atvašu pļaušana. Asfalta seguma autoceļiem tiks veikta nomaļu uzpildīšana, lai atjaunotu šķērsslīpumu ceļa nomalei, tādējādi uzlabojot ūdens atvadi no autoceļa seguma.

Lai arī šī gada ziema pēc Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra veiktajiem novērojumiem ir atzīta par siltāko novērojumu vēsturē, jo tikpat kā nebija sniega, tomēr gaisa temperatūru svārstību rezultātā naktīs uz valsts autoceļiem bieži veidojās apledojums. Lai samazinātu brauktuvi slīdamību un nodrošinātu drošākus braukšanas apstākļus autovadītājiem, regulāri tika veikta autoceļa seguma apstrāde ar pretslīdes materiāliem. Šajā ziemas sezonā brauktuvi apstrāde ar pretslīdes materiāliem veikta vairāk nekā 305 000 km garumā, autoceļu attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu kaisīšanu ar pretslīdes materiāliem vairāk nekā 41 000 km, brauktuvi attīrīšana no sniega turpat 4 200 km un rievu izveide uz autoceļiem ar sniega vai ledus kārtu, kas sasniedz vismaz piecus centimetrus, tika veikta vairāk nekā 3 490 km apjomā.

Ziemas sezona valsts autoceļu uzturēšanā ilgst no 2019. gada 1. novembra līdz 2020. gada 31. martam.

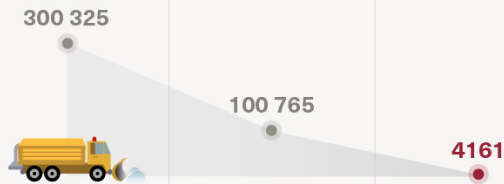
Atgādinām, ka autoceļu uzturēšanas darbiem tiešsaistes režīmā var sekot līdz VAS "Latvijas Valsts ceļi" mājaslapas kartē (www.lvceli.lv), kā arī aplikācijā "Waze", kurā iespējams arī informēt par valsts autoceļu stāvokli. Tāpat par bīstamām situācijām uz ceļa aicinām informēt arī VAS "Latvijas Valsts ceļi" Satiksmes informācijas centru, zvanot uz diennakts bezmaksas tālruni 8000 5555.

Paveiktie ziemas sezonas uzturēšanas darbi

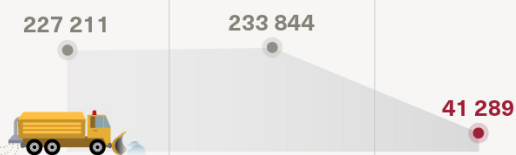
Ziemas sezona valsts autoceļu uzturēšanā ilgst
 1. NOVEMBRIS ←-----→ 31. MARTS

2012./2013.	2018./2019.	2019./2020.
-------------	-------------	-------------

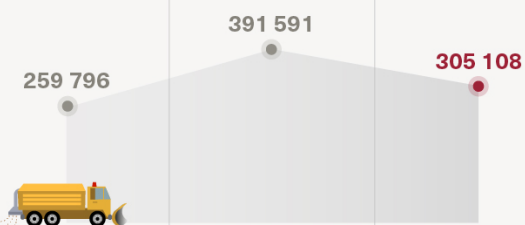
Autoceļa attīrīšana no sniega, km



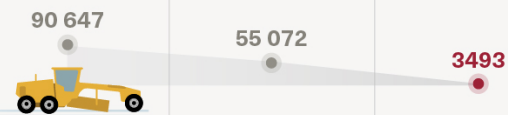
Autoceļa attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu pretslīdes materiālu kaisīšanu, km



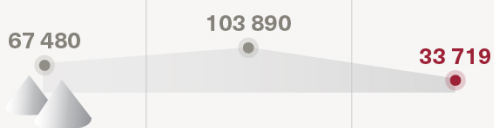
Autoceļa apstrāde ar pretslīdes materiālu, km



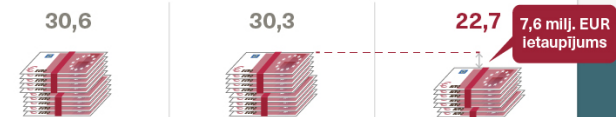
Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā, km



Sāls, tonnās



Ziemas sezonas uzturēšanas darbu izmaksas, milj., EUR



2012./2013.	2018./2019.	2019./2020.
-------------	-------------	-------------



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

Caurbraucamības un satiksmes drošības uzlabošana avārijas stāvoklī esošiem valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem



Par LAU:

LAU veic gandrīz 200 dažādus ikdienas uzturēšanas darbus uz valsts autoceļiem. Uzturamo valsts autoceļu kopgarums ir vairāk nekā 20 000 km, no tiem 9092 km autoceļu ir ar melno segumu un 10 989 km ir grants autoceļu. LAU veic ikdienas uzturēšanas darbus arī uz vairāk nekā 900 tiltiem.

Papildu informācijai:

Juris Aksels Cīrulis

LAU Komunikācijas daļa

Tālrunis: + 371 29213682

E-pasta adrese: juris.aksels.cirulis@lau.lv

www.lau.lv