

# Skrundenieces Annas Lankovskas 2013. gads motosportā



Anna Lankovska ir tikai 16 gadus jauna motosportiste no Skrundas, kura šajā sporta disciplīnā cīnās ar pārsteidzoši labiem rezultātiem. Par to, kā sportistei gājis 2013. gadā, lasiet Annas sagatavotajā šī gada sacensību aprakstā, kurā viņa dalās ar saviem iespaidiem, emocijām un sasniegtajiem rezultātiem. **Latvijas čempionāta**

## **1. posms Aizpute**

28.04.13-29.04.13 Trase Šogad trase gāja pretējā virzienā, elementi mazliet arī bija pamainīti. Tas, ka trase bija pretējā virzienā mani īpaši neiepriecināja, bet tomēr, trase visiem vienāda. No rīta ierodoties trase bija mazliet vēl mitra pēc iepriekšējās dienas lietus, bet organizatori bija pacentušies, un trase uz svētdienas sacensībām bija labi sagatavota. Kvalifikācijas brauciens Kopumā mēs bijām sešas meitenes, kas brauc kopā jau ar pieredzējušiem vīriem (senioriem un veterāniem). Sanāk pacīnīties ne vien ar savām konkurentēm, bet arī ar senioriem un veterāniem, kuri ne jau ar smaidu ļauj sevi apdzīt meitenei. Kvalifikācijas braucienā uzstādīju otro apļa laiku, atstājot aiz sevis četras konkurentes, bet pārsvars pār 3. vietu nebija liels, vien 00:00.115 sekundes simtdaļas. 1. brauciens Pie starta barjeras kopumā stājās 36 braucēji. Jābrauc bija 15min+2apļi, tas ir nedaudz vairāk, kā pagājušo gadu. Neliels satraukums pārņēma mani. Aiziet starts! Man starts īpaši labi neizdevās, aizbraucu kā piektā no meitenēm. Trīs apļu laikā jau biju apdzinusi divas konkurentes un jau atrados 3. vietā. Centos ķert rokā 2. vietu, atstarpi lēnām samazināju, bet tad aprūkās spēks, jo trase bija diezgan

izsista un nelīdzena. Finišēju 3. vietā! Starp braucieniem pārdomāju savas kļūdas un atguvu spēkus. 2. brauciens Atkal neliels satraukums pārņēma mani. Aiziet starts! Starts nedaudz labāks, kā 1. braucienā, bet tik un tā atkal no starta aizbraucu kā piektā no meitenēm. Divu apļu laikā spēju apdzīt divas konkurentes un jau atrados 3. vietā. Atkal mēģinu samazināt atstarpi starp 2. vietu, bet pēc neveiksmīga lēciena tramplīnā nolēmu, ka tomēr ir jānotur 3. vieta un jāfinišē bez traumām. 2. vieta atradās tikai divus līkumus priekšā. Apbalvošana Vienmēr jau ir prieks kāpt uz goda pjedestāla, bet tomēr, ja tu zini, ka varēji labāk ir neliels rūgtums. Nākamās sacensības jau 19.05.13 Apē. Pirms LČ 2. posma Apē tiek izanalizētas LČ 1. posma kļūdas, kuras treniņos tiek labotas, lai uz 2. posmu būtu labākā formā un varētu rādīt labāku sniegumu trasē!

**Latvijas čempionāta 2. posms Ape** 18.05.13-19.05.13 Trase Kā jau katru gadu, šī ir viena no vislabāk sagatavotajām Latvijas čempionāta trasēm. Trase ir ar lieliem kalniem, smilšainu segumu un interesantiem elementiem. No rīta trase bija mazliet mitra, bet dienas gaitā mitrums pazuda. Viens trases sektors bija citādāks nekā iepriekšējo gadu, tika pamainīti elementi. 1. brauciens Startā izvēlos barjeru, kas ir pašā ārmalā. No starta aizbraucu kaut kur pa vidu visiem. Uzreiz pamanu savu galveno konkurenti I.Pīlādzi #120 sev priekšā. Saku pakaļdzīšanos. Visu braucienu esmu viņai aiz muguras, cenšos braukt ātrāk un bez kļūdām, bet tas rezultātus nedod, viņa mani negrib laist garām, mēģinu no visām pusēm, līkumos, taisnēs un tramplīnos. Finišā 3. vieta. 2. brauciens Pēc laba starta 1. braucienā atkal izvēlos barjeru ārmalā, I.Pīlādze #120 izvēlas man barjeru tieši blakus, kaut kas viņai padomā, es nodomāju. No starta aizbraucam līdzīgās pozīcijās, tikai atkal viņa ir nedaudz priekšā man. Atkārojas 1. brauciena scenārijs, atkal cenšos viņu apdzīt, šoreiz jau esmu tuvāk panākumiem, brauciens iet uz beigām. Palikuši četri apļi. Viņa jau sāk skatīties atpakaļ, kur es palieku, tas nozīmē, ka viņa izjūt spriedzi. Jau taisos līkumā apdzīt, bet man pamaisa nokritušais sportists. Finišā 3. vieta. **Latvijas čempionāta 3. posms Stelpe**

08.06.13-09.06.13 1. brauciens Šajā trasē būs grūti konkurēt ar I.Pīlādzi, jo tā ir viņas mājas trase. Aiziet starts, aizbarucu kā trešā. Divu apļu laikā jau pakāpjos uz 2. vietu. I.Pīlādze jau ir krietnu gabalu man priekšā, bet tik un tā rokas netiek nolaistas... Cīnos līdz galam. Finišā 2. vieta. 2. brauciens 2. brauciens sākas ar lielu apņēmību apdzīt I.Pīlādzi. Sākumā esmu viņai turpat aizmugurē, bet, laikam ejot, viņa attālinās no manis. Tomēr tā ir viņas mājas trase, un viņa tur pārziņa katru nelīdzenumu, bedrīti un līkumu. Finišā 2. vieta. **Latvijas čempionāta 4. posms Viļaka** 13.07-14.07.2013

Latvijas čempionāta 4. posms norisinājās plaši pazīstamajā "Baltā Brieža" mototrasē. Trīs dienas pirms sacensībām manam sacensību motociklam radās tehniskas problēmas ar ātrumkārbu, kuru nevarēja novērst, jo vajadzīgās detaļas Latvijā nebija. Sacensības nedrīkstēju izlaist, jo tad tiktu zaudēta 2. vieta kopvērtējumā. Teicu tētim, ka braukšu ar motociklu, ar kuru startēju pagājušajā sezonā, viņš manu lēmumu akceptēja. Zināju, ka tas nebūs viegli, jo šis motocikls ir daudz jaudīgāks, bet uz spēles bija likta otrā vieta. Man šī sacensību trase nesaistījās ar pārāk labām atmiņām, bet biju gatava uz visu, lai tikai sasniegtu savu mērķi... Trase Mazliet par trasi. Trasei ir dabīgi kalnains reljefs. Viena trases puse ir smilšaina, bet otra ir ar cietu mālu un diezgan daudz akmeņiem. Šajā trasē diezgan ātri izsitas asas bedres. Trampļīni nav pārāk sarežģīti, visi ir lecami. Līkumi mazliet slidīgi, bet ar savām izbraukšanas niansēm. Piebilde Uz starta kopumā stājās piecas meitenes. Meitenes startē kopā ar

senioriem un veterāniem, kuri bija 26. Tātad pie starta barjeras stājās 31. braucējs, kas nav maz. Kvalifikācija Bijū noskaņojusies cīņai ar savu sīvāko konkurenti Ingu Pīlādzi #120. Trase kā vienmēr bija par daudz salaistīta un bija jāuzmanās, ka nepaslīd un nepakrīt. Pēc dažiem apliem iebraucu mehāniķu zonā, lai apskatītos, kāds ir mans apla laiks un cik atpalieku no Ingas. Atpaliku 3 sekundes, bet es to tā negrasījos atstāt. Devos atpakaļ trasē, atradu vietas, kuras varu izbaukt ātrāk. Izdevās tikt 3 sekundes priekša, tātad samazināju 6 sekundes no sava apla laika, bet Ingai izdevās arī samazināt savu apla laiku un nu vairs biju priekšā tikai 1,8 sekundes. Kvalifikācija beidzas... 1. brauciens Izbraucot iesildīšanās apli, saprotu, ka trase ir diezgan izsista un jābrauc uzmanīgi. Par starta vietu izvēlējos barjeru, kas ir pašā ārmalā. Aiziet starts! Starts sanāca labi - kāda 14. vieta. Otrajā līkumā pamanīju, ka man blakus ir I.Pīlādze #120 un atvēru gāzi nedaudz vairāk, lai tiktu uz priekšu ātrāk nekā viņa. Ne es, ne viņa negrasījās padoties šajā cīņā, bet viņa mani sāka izspiest no trases. Es nospiedu bremzes, jutu kā aizmugurējais ritenis slīd. Inga nespēja sabremzēt ātrumu un piedzīvoja kritienu, uztriecoties virsū citam braucējam. Visu braucienu aizvadīju stabili otrajā vietā un tā arī finišēju... 2. brauciens Atkal izvēlos barjeru, kas ir ārējā malā. Startā aizbraucu kā 16., bet, jau apdzēnot I.Pīlādzi. Starts ir padevies labi arī E. Kalniņai #22, kura man brauc pa priekšu, bet es lieki laiku netērēju, apdzēnu viņu un atraujos. Kad līdz brauciena beigām bija atlikušas 10 minūtes, man strauji sāka tuvoties I.Pīlādze. Sāku braukt mazliet ātrāk, lai nezaudētu pozīciju. I.Pīlādze pagura un es finišēju otrā, atraujoties apmēram 26 sekundes. **2013. gada kopvērtējums pēc 4.**

**posmiem** Nākamais Latvijas čempionāta posms norisināsies Cēsīs 31. augustā un 1. septembrī. Kamēr nenorisinās Latvijas čempionāts, es ņemšu dalību Baltijas čempionātā dāmām, kurš norisināsies Stelpes mototrasē 27.07-28.07. **Baltijas čempionāts dāmām**

27.07.13 - 28.07.13 Piektdienas vakarā ierodamies Stelpes mototrasē. Mani nomoka muguras sāpēs, bet tas nav šķērslis, lai kāptu uz motociklu. Iztaigājot trasi, secinu, ka tā ir labi sagatvota, un gatavojos nopietnai cīņai ar krievu sportisti. Kvalifikācija Nopietna cīņa ar krievu sportisti. Cenšos atrast labākās vietas, kur izbaukt ātrāk. Kvalifikācijas vidū man ir labāks apla laiks nekā viņai, bet tomēr viņa atrod vietas, kur izbaukt ātrāk. Kvalifikāciju noslēdzu 4. vietā. 1. brauciens No starta aizbraucu kā trešā. Pusi no brauciena atrodos 3. pozīcijā. Pēc neveiksmīga lēciena saasinājās muguras sāpēs, kā rezultātā tika zaudēta trešā pozīcija. Centos to atgūt, bet sāpēs bija pārāk lielas, lai brauktu ātrāk. Finišā 4. vieta. 2. brauciens Otrais brauciens iesākas ar līdzīgu scenāriju. No starta kā trešā, atkal sīva cīņa ar krievu sportisti par 3. vietu. Trase ir diezgan izsista, kas manai mugurai par labu it nemaz nenāk. Trīs apli un pozīcija zaudēta. Cenšos slāpēt lēcienus, lai saudzētu muguru, bet tomēr finiša 4. vieta. 8. augustā, aizvadot treniņu Aizputes mototrasē, tiek piedzīvots kritiens un gūta trauma, kas liedz startēt atlikušajos divos Latvijas čempionāta posmos. Cīņa par čempiona titulu izpaliek... Tas bija tik tuvu, bet tomēr tik tālu. Lai kā es gribēju braukt pēdējos divos posmos, ne ārsts, ne vecāki man to darīt neļauj. Saišu plīsums ir pārāk nopietna trauma, lai riskētu ar nākamo sezonu. Izlaižot divus posmus, zaudēju otro vietu kopvērtējumā, bet tomēr izdevās saglabāt trešo vietu. Paldies, Skrundas novada domei par atbalstu 2013. gada sezonā! Teksts: Anna Lankovska, foto no personīgā arhīva Skrundas novada domes vārdā izsaku pateicību Annas Lankovskas vecākiem,

treneriem un atbalstītājiem par lielo ieguldījumu viņas sportiskajā izaugsmē ceļā uz augstiem sasniegumiem un Annai par Skrundas vārda popularizēšanu. Novēlam viņai tikpat neatlaidīgi turpināt cīņu šajā grūtajā sporta nozarē, un turēsim par viņu īkšķus arī nākamajā gadā. Lai iecerētie mērķi tiek sasniegti! Aivita Emerberga, Skrundas novada pašvaldības sporta organizatore